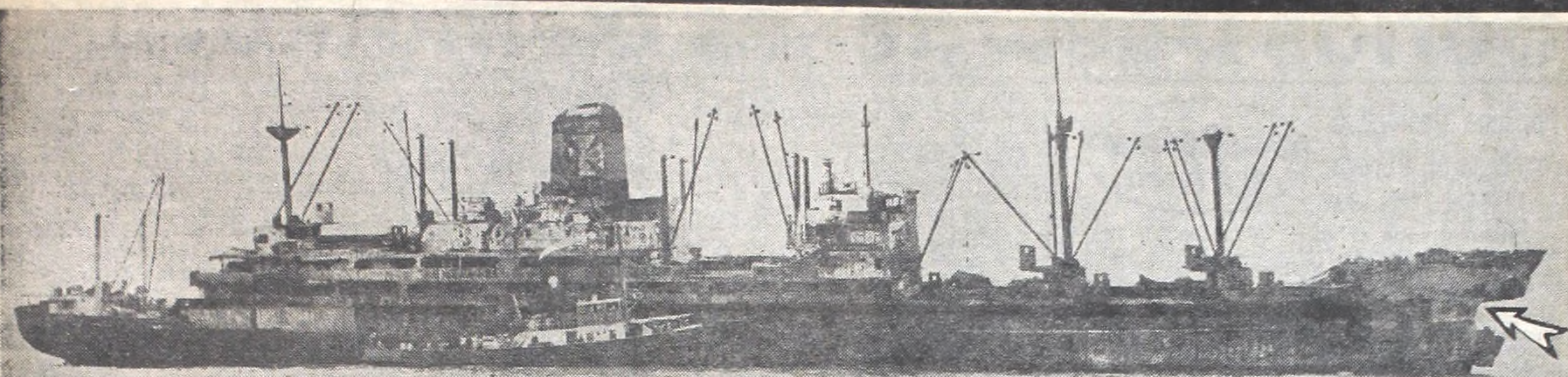


FUE ARDIENTE TUMBA PARA 73 PERSONAS



Este es el carguero inglés "Royston Grange", remolcado por naves uruguayas a Montevideo, y que chocara con un petrolero liberiano en Punta Indio. Sus planchas de acero tenían ayer 200 grados de temperatura. En su interior, solo huesos humanos calcinados y cenizas. Llevaba a bordo 73 personas. Todas perecieron. En el barco liberiano murieron 9 tripulantes chinos. La flecha señala el enorme rumbo abierto en la proa en la embestida. (Informac. páginas 4, 5 y 20)



TREN EMBISTE A UN JEEP: 4 MUERTOS

**PASO A
NIVEL SIN
BARRERAS:
UN NIÑO
GRAVISIMO**

Portland, EE.UU. Cosa frecuente: Rockefeller estaba hablando en favor de Richard Nixon y hubo incidentes violentos. Aquí se ve a uno de los que más protestaban contra el presidente, pidiendo paz. (Radiof. AP)

Crónica

FIRME JUNTO AL PUEBLO



AÑO IX - BUENOS AIRES, SABADO 13 DE MAYO DE 1972 - N° 3.114 - m\$N. 60.- ó 0,60 Pesos

En un paso a nivel sin barreras, en Cobo, a solo 7 kilómetros de Mar del Plata, un tren embistió a un jeep y mató a 4 de sus cinco ocupantes. Un niño de 7 años está gravísimo. Presumiblemente, el vehículo quedó detenido en medio de las vías. (Página 9)

RIERA

Por BASURTO



—¿Qué sabés del D. T. de Boca...?
—Le dividieron el nombre, Ri-era; pero ya no es más.



**ROJOS
Y BICHOS,
EMPATE:
0 A 0**

Agua y barro. Partido parejo. No se pudo jugar. El empate sin goles, justiciero. Aquí, rechaza Hugo Osvaldo Pena. (Páginas 10-11)

**PRODE, RECORD: POZO, 524 MILLONES
Y MAS DE 4 MILLONES DE TARJETAS**

INFORMACION PAGINAS DIEZ Y ONCE

**LANUSSE EN OLAVARRIA: "PROPONEMOS
UNA DEMOCRACIA SOCIAL Y ECONOMICA"**

INFORMACION PAGINA SIETE

URUGUAY: DEBATEN PROLONGACION DEL ESTADO DE GUERRA

Serios Desórdenes en Montevideo

Por una Desilusión
Amorosa un Obrero
se Mató a lo Bonzo

crónica
EN EL MUNDO

BRESCIA, Italia, 12 (EFE). — Giambattista Bregoli, un obrero de 23 años, se prendió fuego por un desilusión amorosa, y murió en el hospital de la ciudad. El episodio sucedió en Gardone Val Trompia, cuando el joven, que había dado ya señales de desequilibrio mental entró en las oficinas de una compañía de seguros y dirigió palabras de amor a una señorita allí empleada. Parece que ante el desdén de la muchacha, Giambattista, para demostrarle su desesperación, se prendió fuego al estilo bonzo. La joven, asustada, salió a la calle y pidió auxilio.

Menor Acusado de Matar a una Niña

ILFORD, Inglaterra, 12 (EFE). — Un joven de dieciséis años fue acusado del asesinato de la niña Kim Anderson, de 13 años de edad, cuyo cadáver, apuñalado y con señales de estrangulamiento, fue encontrado en un campo situado en las afueras de esta localidad. El muchacho, cuya identidad no ha sido revelada por ser menor de edad, debe comparecer ante un tribunal juvenil en Stratford.

Mataban al Símbolo Nacional Yanqui

WASHINGTON, 12 (Reuter). — Más de 187 años de cárcel y 180.000 dólares de multa podría ser la pena para Herman Werner y Doyle Vauham si son declarados culpables de matar tres águilas calvas, el símbolo nacional de los Estados Unidos, y 363 águilas de otro tipo.

MONTEVIDEO, 12 (Reuter). — Núcleos de manifestantes, presuntamente estudiantes, erigieron barricadas esta noche en las cercanías de la Universidad e incendiaron tres automóviles estacionados en la zona. En aparente actitud de protesta por la decisión gubernamental de requerir anuencia al parlamento para dilatar la vigencia del estado de guerra interno los manifestantes se congregaron en la avenida 18 de julio, frente a la sede universitaria donde levantaron barricadas con neumáticos de automóviles a los que prendieron fuego.

Vecinos del lugar dijeron que tres automóviles, uno de ellos perteneciente al subsecretario de Salud Pública, fueron incendiados. Los desórdenes tuvieron lugar cuando la Asamblea General Legislativa consideraba el mensaje del Poder Ejecutivo proponiendo la prolongación indefinida del estado de guerra interno decretado un mes atrás.

Pide Prórroga

MONTEVIDEO, 12 (Reuter). — El presidente Juan María Bordaberry solicitó anuencia al Parlamento para prorrogar por tiempo indefinido el estado de guerra interno y la suspensión de garantías individuales, cuya vigencia expira el lunes, por considerar que persisten las circunstancias que motivaron

su aplicación. El mensaje enviado a las Cámaras por el primer mandatario destacó que "la aplicación de las medidas extraordinarias ha sido eficaz y ponderada".

Sesión Maratónica

MONTEVIDEO, 12 (Associated Press). — La asamblea general legislativa, integrada por las Cámaras de Senadores y Diputados, inició esta tarde, a las 18, una sesión que se descuenta maratónica destinada a considerar el pedido del ejecutivo para prolongar "sin plazo fijo" la vigencia del estado de guerra interno.

Ahora han surgido nuevos elementos de violencia guerrillera que seguramente serán defendidos por los legisladores de los partidos mayoritarios y uno es el vigésimo secuestro consumado ayer

Sin Noticias

MONTEVIDEO, 12 (Associated Press). — Ninguna noticia se poseía hoy sobre la suerte de Sergio Molaguerro, de 21 años, secuestrado ayer por un comando de la llamada "Organización Popular y Revolucionaria-33" (OPR-33), anarquista, en aparente represalia por el conflicto laboral que mantiene su padre, propietario de una fábrica de calzados. La empresa "Molaguerro y Cía.", propietaria de la fábrica Seral, en la ciu-

dad de Santa Lucía, a 65 kilómetros en el vecino departamento de Canelones, hace nueve meses que está cerrado por el conflicto con su personal. Molaguerro fue capturado por un comando terrorista en Las Piedras, en el mismo departamento, luego de visitar a su novia. Su automóvil quedó con las luces encendidas y las puertas abiertas un documento de identidad de la víctima, un peine de pistola y una radio.

Separan Ministros

QUITO, 12 (Associated Press). — En forma imprevista el presidente de Ecuador, general Guillermo Rodríguez Lara separó a dos ministros militares y los reintegró al servicio efectivo en las filas de las fuerzas armadas.

La decisión se produjo en momentos en que existen insistentes rumores, no confirmados, según los cuales no habría suficiente cohesión en las filas del gobierno. Los funcionarios separados son el de Gobierno, capitán de navío Gerardo Valdivieso Tobar, y el de Producción, coronel del ejército Rodolfo Proano Tatur.

Como ministro de Gobierno fue designado el actual titular de Defensa general (R) Víctor Aulestia, y el otro cargo fue confiado al economista Felipe Orellana Alban.

Hay lugares que parecen hechos a propósito para liberarse. Acceso Oeste, por ejemplo. Si usted siente pasión por la música y en la ciudad califican sus conciertos como "ruidos molestos" véngase aquí, donde tendrá la seguridad de dar en la tecla; y tráigase también a su auditorio, aunque se trate de algún animalito doméstico. Acceso Oeste es el lugar donde vivir los fines de semana como uno quisiera hacerlo siempre: en clave de sol! Frente mismo a la monumental avenida Gaona (Acceso Oeste) están estos 1.228 solares con pavimentos interiores pagos; con transportes

Viva como quiera su fin de semana en el monumental Acceso Oeste

directos a la Capital, y también con una señorial entrada por avenida Rivadavia (Ruta 7, km. 48). Cómprelos totalmente en mensualidades sin interés. Lo esperamos siempre en nuestras sucursales de: **Liniers:** Av. Rivadavia 11768 (Lado Prov). **Morón:** Av. Rivadavia 18127 (Fte. est.). **Casa Central:** Av. Rivadavia 3855, Cap. Tel. 87-6943/9842 y en los solares



EXCLUSIVO PARA GENTE QUE SABE VIVIR EL DESCANSO

Sólo KANMAR puede ofrecer solares tan excepcionales desde \$50,- mensuales. Visítelos.



KANMAR

GRAVES INCIDENTES EN CHILE: HERIDOS DE BALA

CONCEPCION, Chile, 12 (Associated Press y EFE). — Grupos opositores al gobierno del presidente Salvador Allende y elementos de extrema izquierda chocaron esta noche en el centro de Concepción, tercera ciudad de Chile, y momentos después los izquierdistas se enfrentaron con la policía. Esta informó que había veinte personas lesionadas y once detenidos.

El número de heridos y contusos es elevado entre los manifestantes, que desobedecieron la prohibición del gobierno de realizar actos públicos. Por lo menos 3 personas han recibido heridas de bala y un joven militante del Movimiento de Izquierda Revolucionaria (MIR) perdió un ojo.

Los detenidos se acercan al centenar, según las primeras informaciones que se

han podido obtener en medio de la confusión y la violencia.

Los incidentes tuvieron su origen en la realización de dos demostraciones —una de la oposición y otra del Movimiento de Izquierda Revolucionario (MIR)— que en un comienzo habían sido suspendidas a pedido expreso del presidente Salvador Allende.

Se informó que el intendente (jefe provincial) de Concepción, Valdimir Chávez, del Partido Comunista estaba reunido esta noche con jefes de la policía y del ejército para considerar la situación.

Se temían, se dijo, nuevos estallidos de violencia. En Santiago, los dirigentes de los partidos de oposición también se reunieron para considerar los acontecimientos de Concepción.

Guatemala: Matan a un Policía

GUATEMALA, 12 (France Presse). — Un miembro de seguridad de la embajada de Estados Unidos, Ricardo García Palma, teniente de la policía, fue asesinado a tiros por un grupo de desconocidos anoche jueves aquí, anunció hoy la policía. García Palma se dirigía a su casa cuando fue atacado por varios hombres no identificados que le seguían y quienes utilizaron armas de alto poder para ultimarlo. El asesinato ocurrió en una zona periférica de la capital. La policía nacional informó anoche mismo que se abrirá una minuciosa investigación para determinar los móviles del crimen y establecer el paradero e identidad de los responsables.

BOLIVIA: "PRESUPUESTO NACIONAL DE SACRIFICIO"

LA PAZ, 12 (Associated Press). — El gobierno anunció a los bolivianos que ha llegado "la hora de trabajar y vivir con lo que tenemos" y puso en vigencia un presupuesto nacional "de sacrificio", limitado al máximo en sus gastos. "Es un presupuesto de realidades... ajustado a la verdad del país, y la verdad del país es que somos pobres y, como tales, no podemos hacernos ilusiones", dijo el ministro secretario Alfredo Arce, al presentar un esquema del plan de ingresos y egresos de Bolivia para este año.

La aprobación del nuevo presupuesto y el rechazo del anterior representó una virtual desautorización de Rodríguez, quien hasta ayer estaba en Ecuador asistiendo a la reunión del Banco Interamericano de Desarrollo. Su renuncia parecía inminente.

La aprobación pareció también un revés para el Movimiento Nacionalista Re-

volucionario (MNR), partido al que Rodríguez pertenece y que integra el gobierno del coronel Hugo Banzer Suárez.

Por otra parte, siete mil quinientos conscriptos del ejército boliviano se convertirán temporalmente en safreros de algodón, para ayudar a salvar la cosecha de este producto, amenazada por falta de mano de obra.

LAFERRERE

POSESION \$ 120

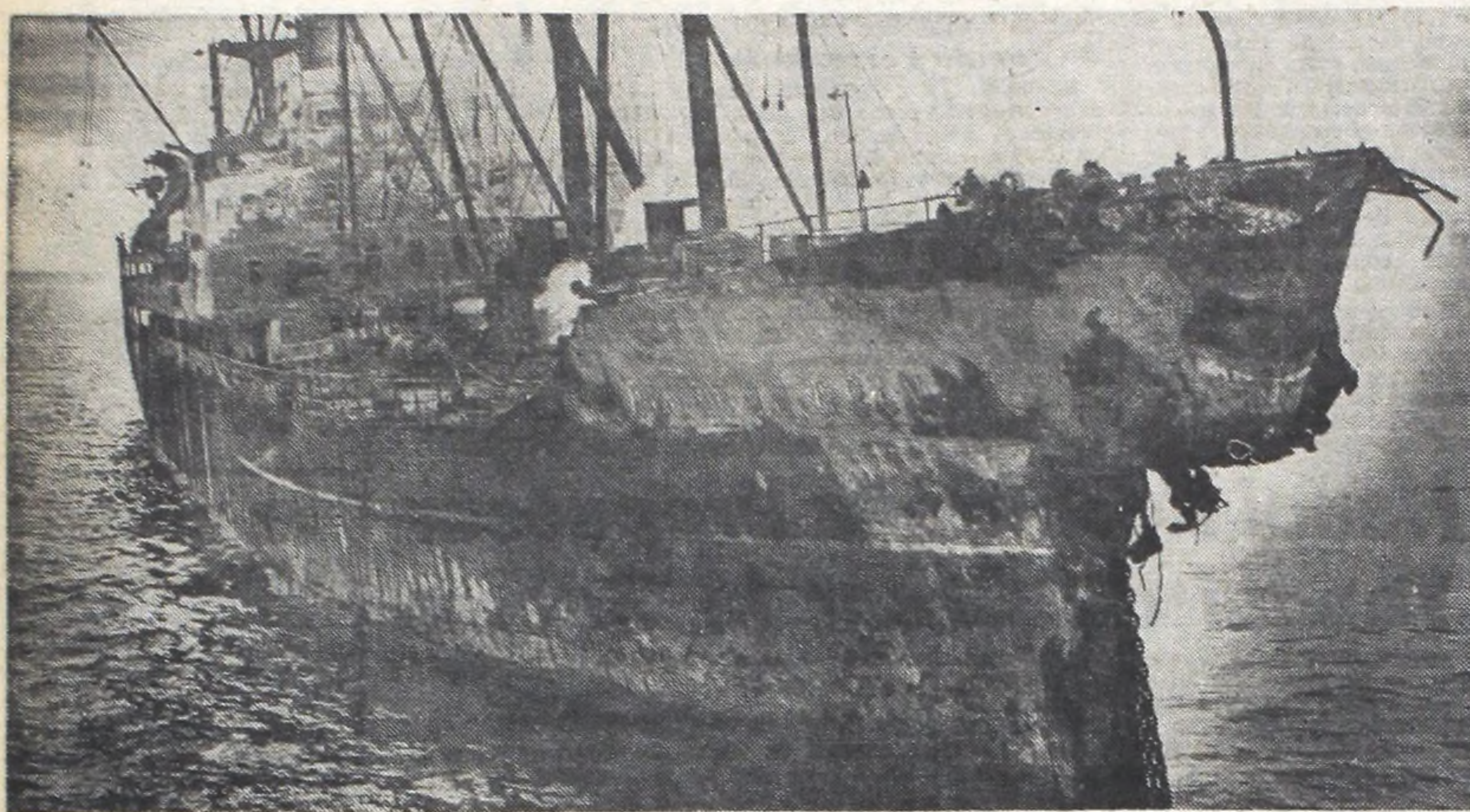
Lotes rodeados de edificios, pavimentos, luz, colectivos.
DESDE \$ 60 P/MES. POSES
\$ 120 O SEA 2 CUOTAS

Esperamos en nuestras oficinas todos los días de lunes a viernes de 8.30 a 12 y de 18 hs. Sábados y días 9 a 17.30 hs. P.A. 70-232-34

ADM. GRABARNIK
Piedrabuena 6308, Laferrere
Lado Sur - Frente estación

SOLAMENTE CENIZAS

Aún es un Infierno el Royston Grange, Fondeado Ahora en Montevideo



Mostrando este rumbo impresionante que le provocó la colisión con el petrolero liberiano, llegó ayer a la vecina orilla el "Royston Grange". La nave, transformada en una trampa mortal, está fondeada a pocas millas de Montevideo.

MONTEVIDEO, 12 (De nuestro enviado especial). — Solo cenizas y huesos calcinados de los 74 tripulantes muertos en el carguero británico "Royston Grange", encontraron hoy las patrullas de rescate, al abordar la nave treinta horas después de su trágica colisión con el petrolero liberiano "Tien Chee".

Recién hoy, al cabo de una ardua e infructuosa lucha contra el fuego, bomberos y marinos lograron ascender a la nave, fondeada en la rada exterior del puerto metropolitano, a pocas millas de la costa.

El acceso al barco, cuya cubierta registraba aún hoy temperaturas cercanas a los doscientos grados centígrados, solo fue posible luego que desde tres remolcadores se arrojaron miles de litros de agua.

Informes restos humanos esparcidos en la cubierta, camarotes y corredores interiores de la nave, fueron hallados por los funcionarios de la Armada, dijo un oficial de marina, quien precisó que en el puente de mando se encontraban cuatro cadáveres, presumiblemente pertenecientes al capitán británico George Boothby, de 55 años, primer oficial, timonel y el práctico argentino.

• Intentaron Combatir el Fuego

Un técnico de la Administración de Puertos señaló que se encontraron evidencias de que los tripulantes intentaron combatir el fuego, que envolvió a la nave desde afuera hacia adentro, por cuanto restos de mangueras aparecieron esparcidos fuera de sus sitios.

Según algunas estimaciones, el carguero-frigorífico, que desplaza 7.113 toneladas, rozó el veril del canal de acceso al puerto de Montevideo, y al retornar su curso embistió violentamente al buque liberiano cargado con 20 mil metros cúbicos de petróleo.

Una fuerte explosión siguió al choque, y simultáneamente se generó un incendio que sumió a la nave en un mortal anillo de fuego que frustró todo intento de evacuación.

La destrozada proa de la nave presenta un gran rumbo, en tanto en el casco de 150 metros de eslora no existen vestigios de pintura, y los vidrios, ventanas y ojos de buey quedaron totalmente destruidos, lo que según uno de los técnicos indica que la estructura de la nave soportó más de 400 grados centígrados de temperatura.

Del interior de la embarcación, reducido a un montón de informe de metales, desaparecieron muebles, maderas y mamparas, añadió.

El "Royston Grange" era aguardado ayer en el puerto de Montevideo para cargar 450 toneladas de carne con destino a Rotterdam, pero no estaba previsto que embarcaran pasajeros, añadió.

• Doloroso: Pereció una Niña

Una niña de 5 años, Lilian Hagan, hija del mayordomo del "Royston Grange", y sus padres, se cuentan entre los fallecidos. Lilian y su madre Valentine, de 38 años, acompañaban a William Hagan en su último viaje antes de abandonar sus actividades.

La desaparición de nueve tripulantes del petrolero "Tien Chee" elevó a 83 el número de víctimas de la mayor tragedia de la navegación contemporánea ocurrida en el Río de la Plata.

Fuentes del comando naval dijeron que la armada integró una comisión que será presidida por el jefe del centro de búsqueda y rescate, para coordinar las actividades que deben desplegar los organismos uruguayos en torno del barco siniestrado.

La nave fue fondeada dos millas al Sur del lugar en que se hundió el acorazado alemán Graff Spee en la última guerra mundial, a poco más de siete kilómetros de la rambla costanera.

EL FUEGO: VERSIONES

MONTEVIDEO, 12 (ANSA) — Las últimas informaciones obtenidas sobre la tragedia del carguero británico "Royston Grange", sobre las 18 (hora GMT), señalaron que la nave continuaba ardiendo de popa a proa en todo su interior. El cómputo de cuerpos calcinados que se habían encontrado hasta entonces alcanzaba a 20. Sobre lo que fue el puente de mando del "Royston Grange" se pudieron observar los huesos calcinados y aún humeantes de cuatro cadáveres, los que, presumiblemente, correspondían a la "guardia" de la nave en el momento de producirse la fatal colisión con el petrolero liberiano "Tien Chee", en el canal del Indio.

• Presunto Origen

Mientras tanto, una versión que ha

comenzado a ganar cuerpo en los medios marítimos, indica que, al parecer, en el momento de registrarse la colisión, el petróleo proveniente del "Tien Chee" bañó prácticamente la cubierta del carguero británico, ocasionando el pavoroso incendio que "no dio tiempo a nada" y causó la muerte en pocos instantes de todas las personas que se encontraban a bordo.

• Otra Versión

MONTEVIDEO, 12 (Associated Press). — Una fuente de la Prefectura Marítima dijo hoy que aún era prematuro desmentir o confirmar una información proveniente de la Argentina en el sentido de que la muerte de las 74 personas en el carguero británico "Royston Grange" se debió a la

asfixia originada por la explosión de tanques de amoníaco.

• Explosiones

Esta versión la suministró un marino del petrolero liberiano "Tien Chee", que chocó ayer con el carguero en el río de la Plata, originando la peor catástrofe del siglo en este río.

El mayor Luis Ferraco Silva, de la Prefectura Naval, no quiso anticipar detalles sobre las posibles causas de la colisión.

Al promediar el día los bomberos y técnicos tuvieron que abandonar el buque inglés, remolcado hasta las cercanías de Montevideo, debido al incremento del fuego. Por la tarde volvieron a registrarse nuevas explosiones que sacudieron la destrozada estructura de la nave.

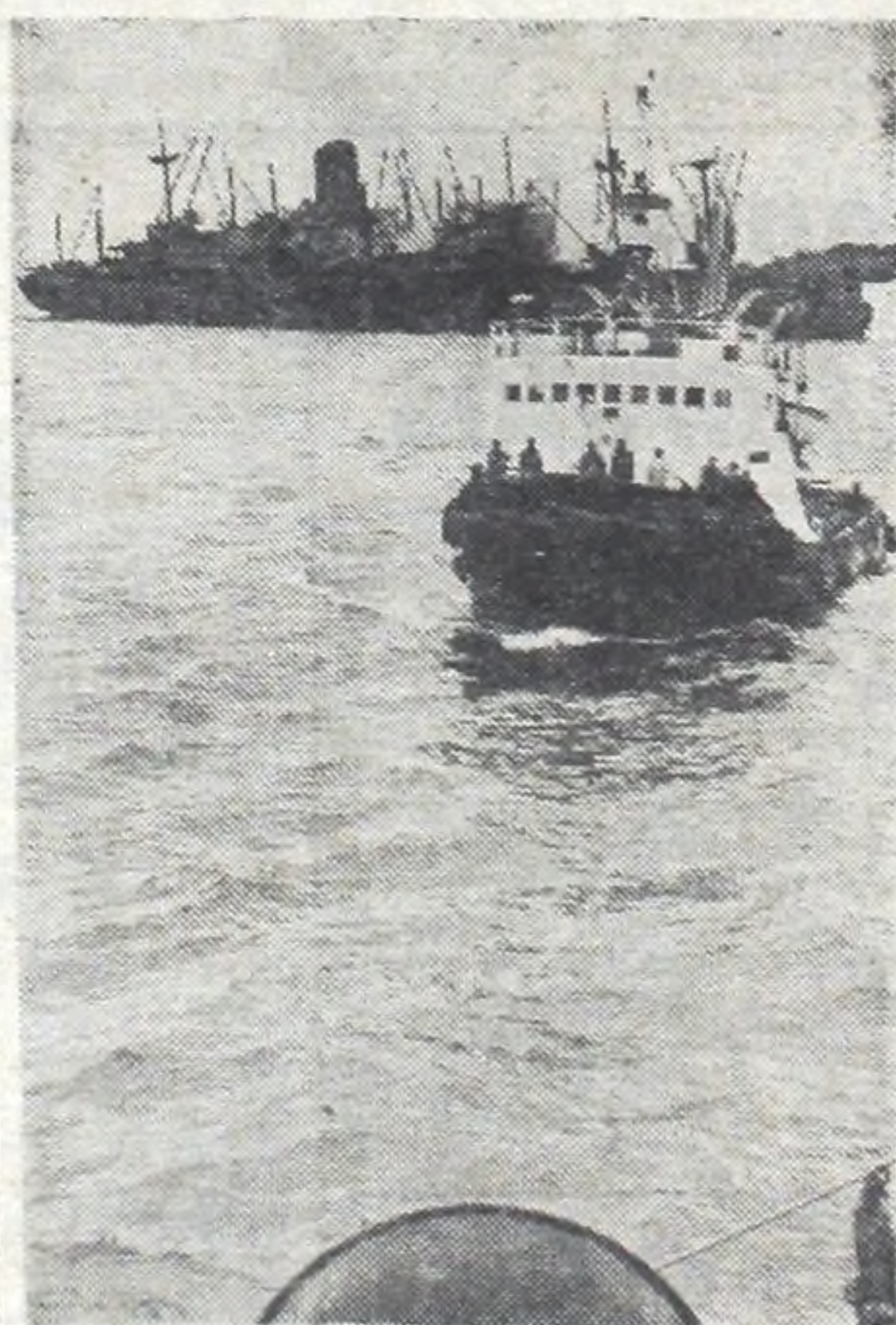
Garbini, un Práctico Avezado y de Brillante Carrera

Ventidós años de actuación profesional había alcanzado ya el práctico Guillermo Federico Garbini, desaparecido en la tragedia ocurrida en aguas del Río de la Plata. Su brillante carrera naval se había iniciado en julio de 1950, cuando ingresó en la Escuela Nacional de Náutica con patente de pilotín. En enero de 1954, ascendió a piloto, cargo que ejerció en diversas naves, hasta que alcanzó el grado de capitán de ultramar en enero de 1958. En calidad de capitán de ultramar se desempeñó en numerosas compañías, que colocaron bajo su responsabilidad barcos de gran porte, entre ellos el "Pecten", que en la madrugada del jueves colaboró en el salvamento de las víctimas del luctuoso accidente. Conocedor palmo a palmo del Río de la Plata, Garbini ingresó como práctico de navegación en esa área en setiembre de 1967. Había nacido el 17 de octubre de 1926 en la Capital Federal, y casó con Nelly Argui Mendia, y era padre de dos niños, Guillermo Federico y Diego Martín.

• Los Tripulantes

Ocho son los tripulantes del "Tien Chee", que perdieron la vida en el siniestro. La agencia Delfino, representante en Buenos Aires del buque tanque, comunicó oficialmente que los desaparecidos son: Chiu Man Tat, primer oficial; Chan Yau Kan, segundo oficial; Chen Chun Wai, contramaestre; Yip Kam Fat, contramaestre; Tsui Pik Kwai, primer mayordomo; Weng Ho Ching, primer cocinero; Chan Sik Kwan, segundo cocinero, y Lam Man For, ayudante.

De acuerdo con esta información, se confirman los datos que fueron anticipados por CRONICA al proporcionar el número total de víctimas que ocasionó la tragedia del río.



Ya enfila hacia la costa la nave remolcada, llevando a bordo una carga de horror.



Tarea heroica. Se dirigen bomberos para rescatar cadáveres. Algo dantesco.

LONDRES PIDE INVESTIGAR

LONDRES, 12 (Reuter). — Gran Bretaña ordenó que se iniciara de inmediato una investigación del choque ocurrido ayer en el Río de la Plata entre el carguero inglés "Royston Grange" y el buque tanque liberiano "Tien Chee", muriendo 83 personas.

Al anunciar la medida en el Parlamento, el secretario del gabinete, Peter Emery, señaló que un inspector del Ministerio de Industria y Comercio viajará a Montevideo en cuanto sea posible para realizar las investigaciones preliminares.

Dijo a uno de los parla-

mentarios que no existe razón para creer que las autoridades liberianas no harán todo lo posible para cooperar en la pesquisa británica.

El ministerio había manifestado su pesar a las familias de las víctimas del desastre ocurrido ayer

Es Aún Incierto el Destino de los Cadáveres

MONTEVIDEO, 12 (Especial). — La embajada de Gran Bretaña en el Uruguay anunció hoy que está esperando el rescate de los cadáveres para confeccionar la lista final de fallecidos y comunicarla oficialmente a los familiares de las víctimas que viven en Inglaterra. Estos decidirán si los restos serán repatriados o recibirán sepultura en Montevideo. Pero es dudoso a, menos en muchos casos, que pueda operarse algo parecido a un reconocimiento, a tal punto la calcinación de los huesos impide determinar cualquier identidad, según manifestaron los pocos bomberos y marinos que pudieron inspeccionar desde cubierta el buque siniestrado.

De acuerdo con la nómina de desaparecidos brindada por las autoridades marítimas, hay 69 personas muertas a bordo del "Royston Grange" que eran súbditos británicos. Además, figura el práctico argentino, un marino holandés y dos mujeres y un anciano alemán.

En la embajada había hoy profunda consternación ante el luctuoso percance y se trataba por todos los medios posibles de tomar contacto cuanto antes con los restos de los infortunados tripulantes y pasajeros.

Entre los desaparecidos hay una niña de 5 años, 10 jóvenes marinos no mayores de 22, 9 mujeres, 12 ancianos y un médico. La tripulación era de 63 personas, y había 10 pasajeros además del práctico argentino.

Dos representantes de la embajada inglesa en Montevideo inspeccionarán al carguero cuando sea posible subir a bordo, anunció un vocero de la misión diplomática de Gran Bretaña. La invitación a hacerlo fue formulada ayer por la Prefectura Marítima Uruguaya a la embajada, precisó el vocero hoy. Los diplomáticos ingleses que subirán al buque serán el agregado cultural Michael Gore y el proconsul, W. Rotherham.

Y HUESOS EN EL BARCO

Escalofriante Relato: "Nadie Pudo Salvarse"



Les tocó ver de cerca la carga macabra y quedaron angustiados. Son tripulantes del remolcador "18 de Julio".

MONTEVIDEO, 12 (De nuestro enviado especial Ernesto Giachetti). — Un viejo marino, que trepó a bordo del carguero "Royston Grange" en busca de sobrevivientes, declaró hoy que "eso fue una verdadera desgracia. Los tripulantes y pasajeros murieron en sus cuchetas sin poder defenderse".

Raúl Ramírez Acosta, marino del remolcador "18 de Julio", uno de los que ayer arrastraron hasta cerca del puerto local al mercante británico incendiado tras un accidente con un petrolero liberiano, que tiene 60 años, y que 40 de ellos han transcurrido en el Río de la Plata y en el mar.

"Tenía un martillo y golpeaba las paredes de los camarotes y las cabinas, esperando que del otro lado alguien me contestara; los pies me quemaban, pues los hierros estaban al rojo vivo", declaró el veterano.

"Desde el remolcador me gritaban mis compañeros que volviera, que no me arriesgara, pero yo ya estaba sobre la cubierta y no sentía miedo. Quería ayudar, hacer algo por ellos. Pero habían muerto todos. ¡Qué desgracia!"

"Nunca me imaginé que pudiese haber algo así, todo era un montón de hierros retorcidos, humo y cenizas, en medio de un terrible calor", agregó Ramírez Acosta.

Los compañeros del marino refirieron que éste arriesgó ayer su vida intentando asegurar cabos por las aberturas de los ojos de buey, para intentar el remolque de la nave incendiada.

• **"Nadie Pudo Quedar Vivo"**

El patrón del remolcador uruguayo "18 de Julio", señor Juan Carlos Maestre, dijo a CRONICA que su embarcación llegó en primer lugar al sitio donde ardían el petrolero liberiano y el carguero británico, apreciándose en la distancia que no existía ningún sobreviviente. Luego llegaron otros navíos de bandera uruguayo, como el "Lavalleja", "Abadie" y "Pablo Ferré", quienes con la colaboración de las naves argentinas comenzaron la difícil tarea de separar los barcos.

Maestre se hallaba completamente abatido y en su semblante, surcado por las miles de peripecias a que están acostumbrados a sufrir la gente de mar, no consigue ocultar las huellas del cansancio que lo embarga. "Es increíble, dijo, que se hayan perdido tantas vidas. Prácticamente toda la tripulación y los pasajeros murieron horriblemente quemados..."

"Los hombres —prosiguió— fueron arrasados por el petróleo y el fuego. Cuando subieron los bomberos aún había en cubierta una temperatura superior a los 100 grados. No hay signos de vida en ningún lugar del barco. Nadie pudo quedar vivo. El barco era una inmensa hoguera..."

Junto a Maestre estaba Jorge Geminio, viejo lobo de mar que colaboró en la tarea de remolcar al "Royston Grange" a Montevideo. Relató con alguna incoherencia a este enviado especial cómo se tendieron los cables para enganchar al "navío de la muerte" y luego el penoso viaje al puerto, erizado de peligros, pues se temía que, en cualquier momento, el carguero estallara. Sobre las causas que originaron la catástrofe, tanto Geminio como Maestre se inclinan por suponer que ha sido a causa de la niebla, aunque no descartan la posibilidad de que haya sido una "guinada", término marino que significa la pérdida de estabilidad del barco, por haber rozado el beril, es decir, un contacto del casco con el borde del canal.

• "Jamás Nada Parecido"

El veterano del mar dijo a continuación: "Yo he andado mucho en el mar. He visto barcos quemados aquí y en Alemania, pero jamás vi nada parecido. Los tripulantes no pudieron intentar ninguna defensa. Se ve que murieron asfixiados, desesperados por el humo y el calor".

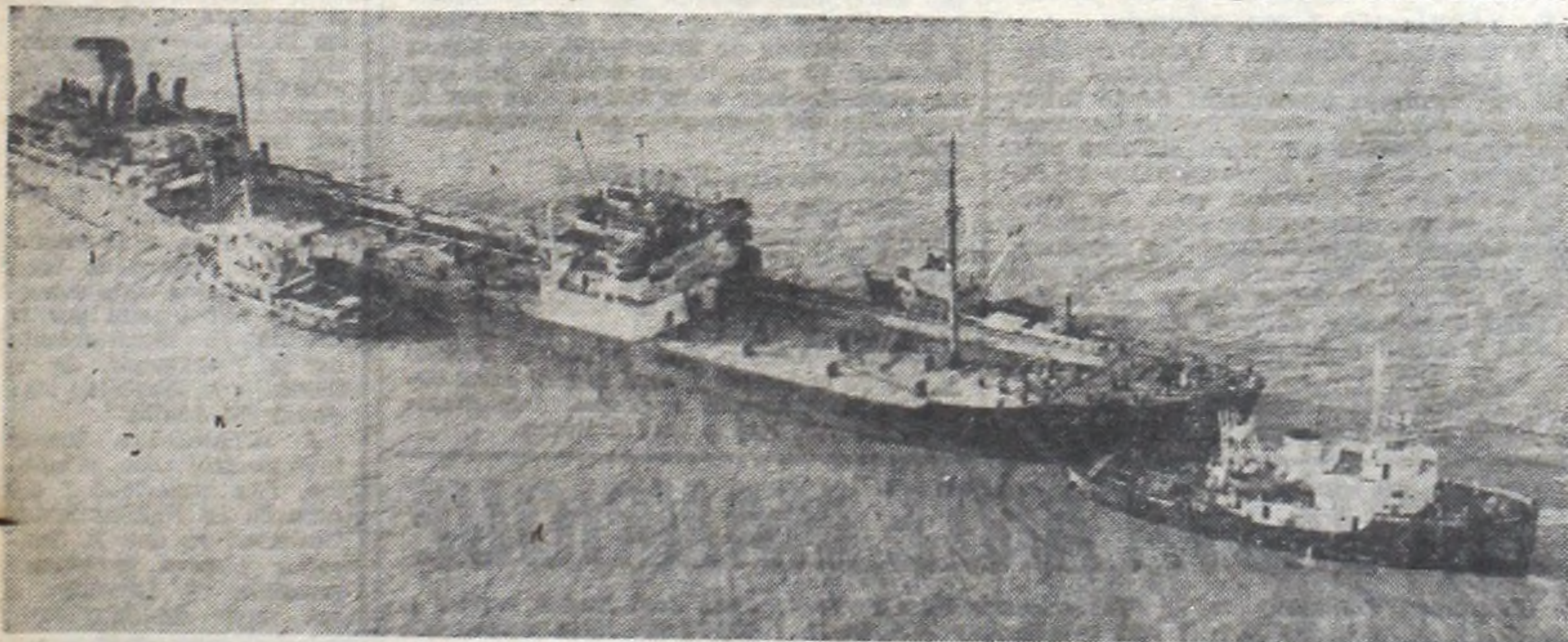
La temperatura del barco debe haber sido muy alta, e imposible tirarse al mar, porque el petróleo ardía. La mayoría estaba durmiendo y murió en la cama. Pude ver en los camarotes de pasajeros, entre los hierros retorcidos, restos humanos totalmente carbonizados".



Un tripulante del remolcador hace patético relato. "Nadie pudo salvarse", dijo.



Un dramático momento. Retornan al muelle uruguayo los hombres que subieron a bordo del inmenso ataúd flotante que es el barco británico.



Flanqueado por los remolcadores que efectuaron la riesgosa travesía hasta Montevideo, el buque británico se recorta en aguas del estuario. Sobrecoge la honda tragedia que se vivió a su bordo, luego del choque y terrible incendio.

"Tien Chee": Procuran Recuperar Petróleo

LA PLATA, 12 (De nuestro corresponsal). — Por todos los medios se está procurando evitar el hundimiento del buque tanque "Tien Chee" y recuperar las 20.000 toneladas de petróleo crudo que se encuentran en las bodegas del barco y que pertenecen a YPF. Asimismo, se está intentando retirar del canal la embarcación, puesto que obstruye el acceso al puerto de Buenos Aires. En esa imprecisa tarea se encuentran tres guardacostas de la Prefectura y cuatro remolcadores, los que han tendido un cerco en rededor del petrolero, manteniéndolo en posición apropiada para que se pueda llevar a cabo la tarea de alejamiento que está a cargo del petrolero "Entre Ríos", de 3.000 toneladas de capacidad, y del buque cisterna "Punta Delgada".

Luego del choque contra el buque inglés "Royston Grange", el "Tien Chee" quedó ubicado en posición transversal en el centro del canal El Indio, hundiéndose de proa, mientras flota de popa en un arrembamiento de 250 grados. La tarea de reflotamiento se ve entorpecida por la carga del petrolero y solamente cuando las naves que están dedicadas al alié concreten su cometido, podrá zafarse del lugar al "Tien Chee" e intentar su remolque a puerto.

• El Sumario

En la subprefectura marítima del puerto de Ensenada, instaló su despacho el juez que interviene en el sumario que instruye el organismo naval. El magistrado, luego de interiorizarse sobre la marcha del proceso de investigación del grave accidente, se dirigió al hospital "Horacio Cestino" de Ensenada, donde visitó a los heridos allí internados.

En ese nosocomio se encuentran también el capitán del petrolero "Tien Chee", Yue-Way-Mand y el práctico argentino Roberto Bernasconi, quienes están incomunicados por 48 horas. El capitán de la nave, presenta hematomas en la región abdominal, que no ofrecen complicaciones en tanto que el práctico tiene quemaduras de primer y segundo grado en el rostro, y traumatismo de tórax y abdomen.

Los tripulantes en términos generales presentan quemaduras de primer y segundo grado, escoriaciones y hemorragias debajo de la piel. Las autoridades sanitarias han dispuesto la adopción de medidas preventivas, resolviendo que todos los tripulantes permanezcan en observación durante 72 horas. Se ha constatado que algunos de esos marinos están enfermos de anginas, las que han sido tratadas con antibióticos, pero que ninguno de ellos presenta síntomas de fiebre de Hong Kong, ni de malaria.

URUGUAY MOVIOSE "CON SENTIDO HUMANITARIO"

MONTEVIDEO, 12 (France Presse). — Gran sorpresa causó esta noche aquí en medios marítimos, e incluso políticos, la presunta intención del gobierno argentino de protestar ante el Uruguay por violación de soberanía durante los salvamentos del choque de dos barcos extranjeros ayer en el Río de la Plata.

Según versiones periodísticas de Buenos Aires, provocó "desagrado" a las autoridades de esta capital que embarcaciones uruguayas trasladaran hacia el puerto de Montevideo al buque inglés "Royston Grange", cuando el accidente con el petrolero liberiano "Tien Chee", se produjo en sus aguas jurisdiccionales.

Altos jefes de la Marina de Guerra uruguayo y de la Administración de Puertos, cuyos efectivos ayudaron a los siniestrados y colaboraron con las embarcaciones argentinas en la tarea, se excusaron de comentar la noticia, pues entendieron que "era un asunto" delicado y que el mismo debía tratarse "a nivel diplomático", pero igual se subrayó las razones "de elemental sentido humanitario" que movían a todos los participantes en el salvamento, "sin pensar en esos momentos en qué aguas se estaba".

Al hombre
que cumple
años...regáله

Lavi-Listo

una camisa
como para sacarse el saco

Y así es, si lo dice **SUDAMTEX**



Dijo Lanusse en Olavarria: "Proponemos una Democracia Social"

"NADIE TORCERA ESTA RUTA"

Importantes conceptos sobre la actualidad política y económica del país enunció el presidente Lanusse ayer al mediodía, al hablar durante el almuerzo popular que le ofrecieron la Municipalidad y las fuerzas vivas de Olavarria, ante más de 2.000 comensales.

"Siempre se ha venido pidiendo a los argentinos más esfuerzos, más trabajo, más fe —dijo el presidente—. Desde aquí, desde Olavarria, podemos afirmar que avanzamos firmemente hacia la hora de la recompensa de tanta labor, porque no vamos a permitir que nadie lucre con el sacrificio del pueblo, que nadie comercie con sus esperanzas; y será el pueblo éste de Olavarria y el de la Nación Argentina entero el que pronto va a definir su destino, un destino de urnas, de democracia, con fecha fija. Y ese destino, cuando se inicie su concreción —me refiero ya al 25 de mayo de 1973— todos los argentinos, pero muy particularmente las Fuerzas Armadas, lo van a defender".

• Democracia Social y Económica

"Que nadie se haga ilusiones de que puede torcerse esa ruta y que escuchen bien esto, los que tienen oídos dentro y fuera de la Argentina. Lo único que proponemos al país es el acuerdo de las voluntades para hacer, con la misma dureza del cemento que nace en Olavarria, la plataforma de seguridad y garantía para el hombre, en una democracia

social y económica, que a la par que satisfaga sus necesidades materiales, le brinde la expansión íntegra de una vida espiritual".

"Desde Olavarria podemos decir que damos la palabra inicial para construir con cemento de fe la Nación que debemos brindar a nuestros hijos, la que merecen ellos, la que soñamos para todos los argentinos del mañana. Avanzamos hacia la instancia de las realidades y éstas nos muestran, por ejemplo, que el gasoducto La Sortija-Olavarria es un hecho que hoy podemos tocar con las manos; y será un país institucionalizado el que en 1974 verá unida Bahía Blanca con Buenos Aires, con la finalización de la segunda etapa de esta obra extraordinaria. Así también se une al país: con obras".

• Proyecto Cooperativo

"Entre las varias satisfacciones que Olavarria me ha dado en estas pocas horas, quiero destacar el proyecto del frigorífico en cooperativa, que estoy seguro va a ser muy pronto otra realidad. El plan trae consigo ideas nuevas, y eso es lo que precisa nuestro país. Estas ideas son, en este caso, la cogestión administrativa, la participación económica en los beneficios de la empresa, a fin de que todos los que trabajan en ella capitalicen su esfuerzo a través de una retribución que solo da este tipo de cooperativismo".

"Resulta también interesante y, por lo tanto, provoca el compromiso de las autoridades nacionales para brindarle el apoyo necesario, que en ese proyecto de cooperativa se busque integrar desde el productor hasta el consumidor. Estamos convencidos de que con procedimientos de este tipo serán mucho mayores las posibilidades que tengamos de corregir las distorsiones en la comercialización y los inconvenientes tan sensibles que tiene que sufrir el consumidor, que —lo que es más grave— no se producen por beneficios exagerados del productor".

"Todo esto creo que es parte de la revolución pacífica en que estamos empeñados los argentinos. Concretado esto, se pondrá en vigencia lo que ya está sabidamente expresado en nuestra Constitución: cogestión y participación en las ganancias".

"Para terminar, concluyó Lanusse, quiero hablar también en nombre de las Fuerzas Armadas; y, en nombre de nuestra Marina, de la Fuerza Aérea, del Ejército, decirles a todos ustedes —que saben lo que es trabajo, lo que es sacrificio, y tienen confianza en lo que se puede y debe lograr a través del trabajo personal, de la lucha—, que aquí también nosotros nos sentimos reconvertidos y comprometidos para seguir brindándonos, para cumplir con nuestro único objetivo: ser útiles a nuestros conciudadanos".

Prolongada Reunión Presidencial con Jefes y Oficiales

OLAVARRIA, 12 (De nuestro corresponsal). — Aproximadamente 9 horas permaneció en esta ciudad el presidente Lanusse, en una visita que tuvo dos puntos culminantes: un almuerzo de carácter popular en el club local Estudiantes, con un significativo discurso que damos más arriba, y una reunión con alrededor de 100 oficiales y jefes del Ejército en la guarnición del Regimiento 2 de Caballería Blindada, epicentro el año pasado de un frustrado golpe militar.

Olavarria recibió embanderada al jefe de Estado, pero sin alterar sustancialmente su ritmo, ya que no se dispuso feriado oficial. Una jornada tranquila sin incidentes ni manifestaciones, excepto el arresto temporario de un joven peronista llamado Antonio Hermida, de 18 años, quien juntamente con otros muchachos fue sorprendido mientras pintaba leyendas y distri-

buía volantes. Ambas expresiones, dirigidas al presidente, se limitaban sin embargo a pedir "juego limpio" en el proceso electoral en marcha, para arribar a la meta sin violencias. Anticipaban asimismo leyendas y volantes la victoria del Justicialismo en los comicios previstos para el año entrante.

• Con los Militares

Lanusse llegó en el avión "Patagonia" cinco minutos antes de las 9 acompañado por los ministros de Interior y de Bienestar Social, juntamente con muchos altos funcionarios. Una caravana automovilística se organizó entonces desde el aeródromo a esta ciudad, con una primera detención en la rotonda de la ruta N° 226 y Kilómetro 5, donde el jefe de Estado colocó el primer cemento para el futuro monumento al Trabajador en el Parque Industrial.

Luego se dirigió a la guarnición mencionada, reuniéndose con alrededor de 100 oficiales y jefes desde los grados de capitán a general. También asistieron los generales Tomás Sánchez de Bustamante, Federico Mourglier y Manuel H. Pomar, comandante del Cuerpo I de Ejército de la primera Brigada Blindada de Tandil y de la 10ª Brigada de Infantería, respectivamente.

La jerarquía de los asistentes osciló entre los grados de capitán a general. El presidente hizo una exposición del panorama nacional, particularmente en sus aspectos político, económico y social, reiterando los objetivos prioritarios del gobierno. Reseñó la evolución de los planes oficiales y la firme decisión de las fuerzas armadas de alcanzar las metas propuestas reclamadas por el país.

Naturalmente no hubo información sobre esta prolongada reunión, pero se dejó trascender que el teniente general Lanusse aludió a los pequeños sectores que tratan de impedir, en especial con la violencia, la expresión de la soberanía popular, insistiendo en la firmeza de la resolución, del Poder Ejecutivo de superar cualquier acechanza. Se refirió asimismo a las gestiones y diálogo con los empresarios, tendientes a llegar a la solución institucional en un clima de paz y sin tensiones sociales.

Los ministros citados más arriba no estuvieron presentes en esta reunión, exclusivamente castrense. Posteriormente se realizó la comida señalada y, en la última parte de su visita, el jefe de Estado presidió diversos actos de inauguración de obras, entre ellas 495 viviendas y la habilitación del Hospital Ferroviario.

PRECIOS: DEBEN SER EXHIBIDOS

El Ministerio de Comercio informó anoche que "teniendo en cuenta la responsabilidad ineludible de colaboración que le cabe al consumidor dentro de la política de precios que apunta a preservar el poder del salario, y detener el ritmo inflacionario, este Ministerio recuerda la obligación de exhibir los precios en todos sus niveles".

"En tal sentido, y de acuerdo con una resolución recientemente sancionada —dice el ministerio—, las casas de comidas deberán exhibir los precios en el acceso al local y en la carta. Esta doble exposición permitirá al consumidor hacer una comparación sin obligarse a entrar al local. Por otra parte, y con el propósito de clarificar las operaciones en materia de bienes de uso, será obligatorio en el caso de ventas a crédito exhibir el precio de contado y el resultante del pago en cuotas".

Agrega luego el ministerio que "quedarán comprendidos en esta definición, entre otros, las ventas de departamentos, de automóviles y artículos para el hogar".

Asociaciones vecinales, juntas de fomento y demás entidades, podrán recabar información al respecto, llamando al número 30-7878, donde se les informará además sobre la evolución de los precios.

QUIEBRAN OTROS TRES INGENIOS; REQUISAN AZUCAR ACAPARADO

Tres ingenios tucumanos se agregaron a la quiebra de la Compañía Azucarera Tucumana S.A., oportunamente dispuesta por el juez en lo comercial, doctor Carlos A. Ariosa. Se trata de las fábricas Ingenio y Destilería La Trinidad S.A.; Ingenio Santa Rosa S.A.I.C. y el Ingenio y Destilería La Florida S.A.I.C.A. La resolución del magistrado se fundamenta en la presentación del síndico contador Juan Jelen, designado por el juez, que ponen en evidencia la existencia de una indudable dirección y administración única.

• Acaparadores de Azúcar

La eficaz tarea de inspección llevada a cabo por funcionarios del Ministerio de Comercio, ha

permitido descubrir numerosos depósitos clandestinos de azúcar en los que se hallaban ocultos alrededor de cuatro millones de kilogramos de ese producto.

Las maniobras especulativas de un sector de esos aprovechadores quedaron desbaratadas y el azúcar hallado en esos depósitos será vendido al público a los precios oficiales.

Una sola firma, Benvenuto S.A., retenía en sus depósitos de la Capital 22.000 bolsas de azúcar y en otro de Tucumán, 32.000 bolsas.

Pero el descubrimiento más importante respecto de este tipo de maniobras delictivas contra el pueblo, tuvo lugar en la provincia de Santa Fe, ya que en distintos depósitos de esa provincia se hallaron más de un millón de ki-

logramos del producto, ocultado por varios especuladores. En todos los casos el Ministerio de Comercio elevó los antecedentes al Banco Central, a los efectos de que se suspendan los créditos a las empresas acaparadoras, sin perjuicio de las acciones legales según la legislación vigente que permite aplicar multas de 1.000 a 500.000 pesos, moneda nacional, arresto de 90 días y clausura de 180 días.

Otras de las medidas destinadas a abastecer las demandas del público, es la que resolvió liberar al consumo de azúcar destinada a la exportación. Cerca de un millón y medio de kilos se venderán en Buenos Aires; 185.500, en Mendoza; 196.000, en Córdoba; 140.000, en San Juan y 300.000, en Tucumán.

JUBILADOS Y PENSIONADOS: OFRECEN VIAJES PARA DESCANSO EN LA RIOJA

El Instituto Nacional de Servicios Sociales para Jubilados y Pensionados brinda a todos sus afiliados que así lo deseen, excursiones para descanso en la provincia de La Rioja, lugar en que posee una excepcional casa de residencia para alojar a los visitantes. Está dotada de excelentes comodidades y cuenta con un equipo médico para atención de los alojados.

Chilecito, Famatina, Aimogasta y el di-

que "Los Sauces" entre otros, conforman los paseos que el jubilado o pensionado puede disfrutar en la primera excursión que el instituto ha programado para el 15 de este mes. Quienes deseen participar de este viaje, y ampliar más detalles sobre la inscripción, deben dirigirse a la sede de la institución, en la calle Cerrito 832, de esta Capital, en el horario de 7.30 a 19, de lunes a viernes.

El Regimiento I de Artillería Festeja su 146º Aniversario

Con motivo de conmemorarse el 146º aniversario de la creación del Grupo de Artillería I "General Irlar-

te" se realizará hoy una ceremonia militar en la Plaza de Armas y Casino de Oficiales, respectivamente. Al término del acto, los invitados participarán en un almuerzo de camaradería.

Dicha unidad fue creada en el año 1826 por el entonces presidente de la República, Bernardino Rivadavia, quien, asesorado por el ministro de Guerra, Carlos María de Alvear, firmó el decreto por el que se constituyó el Regimiento I de Artillería de Línea, cuyo primer jefe fue el teniente coronel Tomás de Iriarte. En su trayectoria la Unidad tuvo a su cargo las Campañas del Desierto, cuya responsabilidad fue la de imponer la civilización sobre la barbarie, sometiendo al in-

dio y poblando el desierto. Participó, además, en las luchas por la organización nacional y en la guerra de la Triple Alianza.

• Condecoración

En nombre del gobierno de la República de China, el embajador de dicho país, general Hsu Shao-chang, condecorará con el Gran Cordón de la Orden de la Nube y Bandera, al comandante del Primer Cuerpo de Ejército, general de división Tomás A. Sánchez de Bustamante.

Por tal motivo, el próximo lunes el mencionado diplomático ofrecerá una cena en honor del general Sánchez de Bustamante, a la que han sido invitados miembros de las Fuerzas Armadas y representantes diplomáticos

FLORENCIO VARELA

BARRIO RICARDO ROJAS

- PAVIMENTOS • COLECTIVOS • MENSUALIDADES
- LUZ ELECTRICA • FERROCARRIL • SIN ANTICIPO

Luchetti

SUIPACHA 58, Cap., tel. 35-9901/08
TERRENOS GRANDES CON PLATA CHICA



GLEW - Ultima Reserva

Frente mismo MOJON KM. 34 DE LA RUTA 210
4 cuadras de la Estación — LUZ DE MERCURIO
10 LOTES Rodeados de Edificios y Comercios

BASE: \$ 50 POR MES En 132 Cuotas Sin Intereses

ESCRITURAS INMEDIATAS. Posesión: 5 Cuotas
MAÑANA DOMINGO 15 HORAS ALLI

RODRIGUEZ PEÑA 486, 4º
T. E. 40-7435/7364

Dom. Ins. N° 3860/65 P. A. BROWN

METALURGICOS RECLAMAN INTERVENCION EN UNA EMPRESA

Reincorporan a Cesantes Bancarios

En el acto realizado en el Banco de la Nación, donde estuvieron presentes el titular de la institución, doctor Bermúdez Empanaza, el ministro de Trabajo, Rubens San Sebastián y el secretario general de la Asociación Bancaria, José F. Esquerro, quedó solucionado el conflicto laboral, reincorporándose tanto a los 65 cesantes por recientes hechos como a personal que había sido sancionado en el período 1955-59. También se anunció en la ocasión una nueva política del banco, en beneficio de la economía del país.

El presidente del Banco de la Nación firmó en el acto la resolución con la que finalizan los diferendos y expresó, de inmediato, que ello se hacía en cumplimiento de las expresiones directivas de pacificación social impartidas por el presidente Lanusse.

El ministro de Trabajo agradeció a su vez la sensibilidad de las autoridades del banco ante la situación y elogió la "cordura y la inteligencia" del personal bancario. El ministro destacó dos aspectos fundamentales: "Los bancarios —dijo— tienen dos principios importantes que defender, uno es el propio Banco de la Nación, que es el Banco del país, y el otro es la organización sindical, a la que nadie puede darle la espalda ni reclamar aisladamente lo que ésta reclama y defiende. En ese país que todos ambicionamos —continuó expresando— el movimiento sindical tiene un papel trascendente que cumplir".

El señor Esquerro, secretario general de la Asociación Bancaria, manifestó de inmediato que "asistimos a un hecho que marca un hito de nuestras gestiones, las de los bancarios, e inclusive, para el movimiento sindical. Se ha conseguido una solución por la vía del diálogo de la situación de los cesantes".

Los principales aspectos de la resolución firmada por el titular del Banco de la Nación, son los siguientes:

Tiene en cuenta las cesantías dispuestas por la institución y originadas en medidas de fuerza del personal, señalando que las sanciones fueron "la consecuencia de un imperativo propio del momento, resueltas para resguardar los intereses superiores de la comunidad". Las "momentáneas situaciones de enfrentamiento han sido superadas", regularizándose la prestación del servicio a la comunidad y logrando el personal mejoras salariales. Las reincorporaciones se harán cumpliéndose estrictamente la letra del estatuto del personal y la carta orgánica del banco.

Esta resolución lleva el N° 531, y reincorpora a 65 agentes dejados cesantes en los últimos meses.

Otra disposición, aplica el principio de analogía respecto de los fundamentos de

la anterior y reincorpora a 21 agentes sancionados entre 1955 y 1959.

En ese período, según la investigación practicada por la gerencia de personal del banco, fueron separados 568 agentes. Se dan actualmente tres casos: a) 115 ex agentes que no solicitaron su reincorporación; b) 116 que se encuentran jubilados o en situación de hacerlo. Las regulaciones legales permiten su inclusión en el beneficio graciable móvil, que se les otorga teniendo en cuenta los servicios que prestaron a la entidad durante muchos años de labor en la misma; c) Ex agentes no comprendidos en los casos anteriores, algunos de los cuales habían visto solucionada su situación anteriormente y a otros se los reincorpora ahora.

• Manifestación Metalúrgica

Una manifestación de 400 obreros y empleados, pertenecientes a la firma Mellor Goodwin, se congregaron frente a la Casa

de Gobierno, a fin de reclamar la intervención del Estado en el problema financiero que aqueja a esa industria, tratando así de mantener las fuentes de trabajo.

Poco después, una delegación de los manifestantes fue recibida por un funcionario de audiencias de la presidencia de la Nación, a quien hicieron entrega de un petitório.

Un vocero del grupo dijo a los periodistas acreditados en la Casa Rosada, que el cierre de la fábrica —dedicada a la elaboración de elementos termoelectrónicos desde hace 40 años— dejaría sin trabajo a más de 700 obreros y empleados, y afectaría a 3.000 proveedores.

Señaló, además, que la fábrica, la más importante de ese rubro en Sudamérica, ocasionaría con su desaparición un grave perjuicio a los intereses nacionales, ya que al no seguir produciendo, deberían importarse sus facturas con el consiguiente drenaje de divisas para el país, y afectaría el plan de ampliación de capacidad energética que tiene en marcha el gobierno.

Se aclaró también que no existe ningún tipo de conflicto interno entre el sector patronal y obrero.

• Obras Sanitarias

La Federación Nacional de Trabajadores de Obras Sanitarias ha dispuesto para el próximo lunes una serie de actos con motivo de festejar el "Día de los Trabajadores Sanitarios".

El acto central tendrá lugar a las 17.30, en la sala AB del Teatro Municipal General San Martín, Sarmiento 1551, hablando en la oportunidad el administrador de Obras Sanitarias, ingeniero Juan Nicolás Petroni, y un representante de la entidad gremial. Asimismo se entregarán medallas de oro a los trabajadores que han cumplido 25 y 30 años de servicio.

EL NUEVO ESCALAFON PARA MUNICIPALES

La Unión Obreros y Empleados Municipales informó que el lunes a las 18 se llevará a cabo en Rivadavia 4879 un plenario general de delegados, en el cual el secretario general, Patricio Datarmini, informará sobre el nuevo escalafón para el personal de la Comuna y la Ley de Obras Sociales.

Asimismo, se hizo saber que Patricio Datarmini presidió juntamente con repre-

sentantes de la Comisión de Relaciones Laborales y la Comisión de Escalafón, asambleas en los siguientes lugares de trabajo: Boca, Barracas, Usina Pompeya, Norte-Palermo, Zona Belgrano, Zona Villas y Zona Flores.

• Petroleros

El secretariado nacional de la Federación de Sindicatos Unidos Petroleros del Estado, informó sobre la rein-

corporación de cuatro cesantes al seno de Y.P.F.

Las mencionadas reincorporaciones se suman a las mil ciento treinta y cuatro obtenidas anteriormente, y corresponden en esta oportunidad a militantes obreros del Yacimiento de Comodoro Rivadavia. En este caso, el mismo presidente de la República, teniente general Alejandro A. Lanusse, procedió a firmar el correspondiente decreto.

TRANSPLANTE SU HOGAR A GARIN.

Los trasplantes se iniciaron para dar un estado más saludable al cuerpo enfermo. El transplante que LUCHETTI le propone también será muy saludable, para su situación económica. Simplemente, transplante su hogar a GARIN. Las plantas de GARIN se harán cargo del progreso de la zona, por lo tanto, también del suyo. Y en esto no hay dudas: habiendo un gran

centro Industrial, toda localidad emerge con esplendor. En GARIN están FORD, TERRABUSI, GILLETTE, ALBA, WOBRON, ATLANTIDA, S.K.F., SYL-



VAPEN, ARMETAL, entre otras. ¿Qué le parecen sus "vecinos"? Si sumamos la PANAMERICANA y la estación de trenes, más lo hecho por LUCHETTI en cuanto a pavimento, luz; y la excelente ubicación dentro de GARIN, su transplante de hogar será de lo más "saludable". Además, paga su terreno TODO EN CUOTAS. Medite, señor, medite...

Luchetti

SUIPACHA 58 - CAP. - TEL. 35-9901/08
TERRENOS GRANDES CON PLATA CHICA
P.A. 118-229-68 118-137-71

Sucursal: GARIN, Belgrano 420; SAN MARTIN, Ruta 8, Km. 20;
GRAL. PACHECO, Yrigoyen 825 y ESCOBAR, 25 de Mayo 1264.

Inauguraron Comedor Para el Personal Civil

Fue inaugurado en el Ministerio de Comercio el comedor sindical de la seccional 342 de la Unión del Personal Civil de la Nación. El acto contó con la presencia de los ministros de Comercio, doctor Daniel García; de Industria y Minería, doctor Ernesto J. Parellada, y del ex titular de Comercio, general Oscar Chescotta.

Al habilitarse los servicios habló el secretario general de la filial, Alberto Enrique Núñez, quien destacó que la instalación del comedor concretaba una aspiración sindical, de permitir el mejoramiento del nivel de vida de los trabajadores.

Habló luego, en nombre de los funcionarios presentes, el doctor Parellada, quien expresó la satisfacción experimentada por la habilitación de esa dependencia, comprometiéndose a respaldar en su área de actuación, iniciativas que, como la que se materializaba en el acto, tienen significativa influencia en el campo social.

• Ferroviarios

El presidente de Ferrocarriles Argentinos, general Emiliano A. S. Flouret, recibió a delegaciones de las entidades gremiales que agrupan al personal ferroviario, para tratar aspectos atinentes a la empresa.

Fundamentalmente se consideraron las previsiones del plan de mediano plazo y la forma de revitalizar la actividad de la comisión intersindical, cambiándose impresiones sobre la concreción del objetivo básico de la empresa, de modernizar definitivamente la estructura ferroviaria.

REALIZARONSE COMICIOS EN EL GREMIO GRAFICO

Se realizaron ayer, de 9 a 22, las elecciones para renovación de autoridades en la Federación Gráfica Bonaerense. La votación se efectuó en la sede sindical de Paseo Colón 731, donde fueron habilitadas 30 mesas receptoras de votos en diferentes lugares del edificio. El acto tuvo características normales, no registrándose ningún tipo de incidencia —según informó la junta electoral— y se calcula que sufragaron alrededor de 4.000 afiliados sobre un padrón de cerca de 11.000 trabajadores de los distintos talleres metropolitanos.

En la compulsa se presentaron dos listas: la Verde, que postula la reelección del actual secretario general de la entidad, Jorge Zakour, y la Marrón, que lleva como candidato al dirigente Rafael Mench.

Al cierre de esta edición se iniciaba el escrutinio del acto eleccionario.

• Salud Pública

El Sindicato de Salud Pública cursó al presidente de Obra Social de Bienestar Social un telegrama de re-

pudio y rechazo al desmedido aumento de las cuotas de las guarderías infantiles de hospitales generales, elevadas inconsultamente en un 400 por ciento mensual por cada hijo de empleado.

• Locutores

El miércoles en la sede de la Sociedad Argentina de Locutores, Hipólito Yrigoyen 1981, se realizará la asamblea anual ordinaria para considerar la memoria y balance y renovación de autoridades.

El acto eleccionario se llevará a cabo el jueves de 10 a 22. Se presenta una sola lista (Blanca) la que está integrada por Pedro Marengo, presidente; Nicolás Segovia, vicepresidente; Albertina Badano, secretaria; José Enrique Pérez Nella, prosecretario; Roberto Alabes, tesorero; Lucía Reveraggi, protesorera; vocales: Carlos Carrera Villar, Pascual Menutti, Lionel Godoy, Víctor Molina, Ricardo Basalo y Diego Bartolomé; suplentes: Juan Carlos Pascual y Luis Pedrajas y Gili; comisión revisora de cuentas: María Teresa Aramendi y Carlos Alberto Ingracia.

FERNANDO RIERA DICE P

Con todo. Así fue en busca de la pelota Manuel Rosendo Magán, produciendo un descalabro en la última línea de Argentinos, incluido el arquero Casarino (reemplazante del lesionado Spilinga). Pero en definitiva la pelota, totalmente mojada, se perdió fuera del campo.



"Diablos" y Argentinos: Punto Pasado por Agua

Teniendo como escenario un campo de juego que fue réplica fiel de una laguna, Independiente (0) empató con Argentinos Juniors (0) en el partido jugado anoche, como anticipo de la decimoquinta fecha del Campeonato Metropolitano de Fútbol. La intensa lluvia caída, transformó el enfrentamiento en un constante tropezarse entre los jugadores. Hubo sectores en que la pelota no botaba, y por momentos parecía inminente la suspensión del cotejo. Fueron expulsados Quiroga y Balbuena, por agredirse.

Mejores intenciones mostró Independiente desde el comienzo. El buen encuentro entre Moreyra, Bulla y Mircoli, determinó que posicionalmente los locales estuvieran mejor plantados sobre el terreno. El problema de Argentinos radicaba en que Tardivo no se decidía a salir al anticipo o esperar a Bulla en el fondo. Esto hizo que la pelota rondara siempre cerca de Spilinga. Pero, a los seis minutos ocurrió la primera incidencia destacable. Saggiaratto metió un largo pelotazo para Magán. Este fue a buscarla dentro del área de Argentinos, cuando salió Spilinga. Choque. Y el arquero que debió ser retirado del campo sobre una camilla. Al mismo tiempo arreció la lluvia. Los de Avellaneda estuvieron a punto

de convertir. Bulla, en dos oportunidades. Pero los palos dijeron no, cuando Casarino ya había jugado su chance.

Pero Tardivo al fin encontró la "manija". Optó por adelantarse y rompió el circuito Bulla-Moreyra. Esto permitió que Cordero actuara más en función de atacante, mientras Pekerman funcionaba como libero sobre la franja central. Moreno conseguía superar con frecuencia a Pavoni. Pero la llegada era muy espaciada. Gay no fue muy exigido. Quiroga, mientras tanto, se entretuvo intercambiando brusquedades con Comisso. Todo fue muy pobre. Los "bichos colorados" estuvieron cerca del gol con una gran jugada de Cordero.

Los últimos minutos mostraron, casi sobre el final del período, la expulsión de Quiroga y Balbuena. El fútbol, siguió ausente. Pero la lluvia tuvo parte de culpa. Eso solo sirve de excusa. Los ataques tuvieron graves fallencias. Magán estuvo ausente y nunca acertó las paredes con Bulla. Ciccarello con problemas físicos insalvables para maniobrar sobre el fango.

El segundo tiempo fue un lento transitar del balón sobre el lodazal y las "lagunitas" que formó la lluvia. Los jugadores intentaban transportar la pelota, pero ésta quedaba "clavada en el barro". Los únicos sectores transitables eran los laterales. Por ahí, Comisso se mandaba, cubriendo la ausencia de Balbuena. La cancha parecía una "gran palangana". Nadie podía afirmarse. Ningún pase con precisión. Tampoco se podía afinar la puntería, en el remate, porque el peso de la pelota era superior al reglamentario. Y a los 25 minutos dejó de llover.

Pero la ciénaga continuó en todo su esplendor. Las carreras terminaban como émulos de los autitos chocadores. Independiente por medio de Palomba y Bulla estuvo más cerca. En los "bichos" Cordero se engolosinó demasiado en lo personal. Y Moreno se jugó la heroica. Corrió como 50 metros. Hizo centro pasado. La pelota fue a las manos de Gay. Estaba escrito que todo debía terminar como era entonces. Y finalizaron los tropezones, los choques, las intenciones fallidas y el 0-0 se mantuvo incolumne.

Indepen'te © Argentinos ©

INDEPENDIENTE: Gay, Bertolotti, Pavoni, Comisso, Moreyra, Sa, Balbuena, Bulla, Magán, Saggiaratto y Mircoli. A.S.: Pérez. D.T.: Pedro Dellacha.

ARGENTINOS JUNIORS: Spilinga, Urchevik, Nicieza, Marena, Tardivo, Pena, Moreno, Pekerman, Ciccarello, Cordero, Quiroga, A.S.: Casarino. D.T.: Víctor Spinetto. Cambios: Palomba por Magán, en Independiente, y en Argentinos: Casarino por Spilinga y Zuviria por Ciccarello.

Incidencia: A los 6m del primer tiempo, Spilinga (AJ) salió lesionado al recibir un golpe en la cabeza, luego de chocar con Magán.

Arbitro: Roberto Goicoechea - **Cancha:** Independiente

Tercera: Independiente 0, Argentinos Juniors 1

Recaudación: m\$N 263.000.

Bajo un diluvio. Bertolotti llegó justo a tiempo para desviar el centro de Quiroga. Llegaba Ciccarello al cabezazo, pero se quedó con las ganas. El que observa la acción es Comisso. En un verdadero lodazal, y al mejor estilo rugbístico, Independiente y Argentinos empataron cero a cero.



El DT Cuestionó Medi

Fernando Riera puso término a la tirante situación que lo ligaba a Boca Juniors. El D.T. presentó su renuncia en la antevíspera, cosa que avaló plenamente nuestros adelantos sobre su inminente alejamiento. Y la C.D. boquense aceptó la dimisión. Don Fernando, que era cuestionado en todos los niveles del club de la Ribera, al justificar su actitud hizo hincapié en una determinación de la directiva que lo obligaba a concentrar 48 horas antes de cada partido. Riera lo hacía el sábado al mediodía. Este es el texto completo de la renuncia:

Estimados señores: La presente tiene por objeto responder su carta del 9 del presente en que me comunican que, en reunión de H. Comisión en dicha fecha, "la Comisión Directiva dispuso que el primer equipo se concentre cuarenta y ocho horas antes de cada partido que deba jugar por los torneos oficiales organizados por la A.F.A."

Al mismo tiempo me dicen que, en dicha reunión, el Sr. Presidente del Club, aseguró que, en conversación conmigo sobre el tema, yo le había prometido aceptar la inquietud, tanto del Sr. Presidente como de toda la Comisión Directiva, es decir, concentrar el equipo 48 horas antes de los partidos oficiales.

Me permito manifestarles que la atribución (entre otras) de concentrar o no, o cuándo concentrar al primer equipo, no son en ningún caso de la Comisión Directiva, sino como es lógico del Director Técnico del plantel profesional.

En relación a la reunión que tuve con el Sr. Presidente, de carácter informal (o extra oficial), en la propia residencia del Sr. Presidente que tuvo, una vez más, la gentileza de recibirme para conversar de asuntos que interesan la marcha del plantel del Club, puedo manifestar lo siguiente:

En efecto, en esa reunión, entre otros asuntos, se tocó el tema concentración; yo escuché al Sr. Presidente con mucha atención y la deferencia y respeto de siempre. Enseguida le expuse mi punto de vista so-

bre todos los momentos, refiriendo a lo que me había prometido le había dicho, el "no me simplemente decían", que todos los resultados de tuve oportunidad de tratar el nlik (Secretario de que, según el fútbol acta Armando, y del Club. A e

Uruguay a P

Lo que como anticipación Uruguay. El Comsolvió pedido dependiente la selección la Minicopa sil. De la Atlético Minarquero Lad

Para este al presidente Gil que se e sileños y arg

AMONESTACIONES y correcciones ante la encuentran en nasia), Bertol

UNA ENCR

RIO DE JANEIRO, 12 (EFE). — El futbolista argentino Rodolfo Fischer, cuyo pase fue vendido por San Lorenzo de Buenos Aires al club Botafogo, de esta ciudad, firmó anoche contrato de trabajo, que lo liga a la entidad por un lapso de dos años. Dicho contrato estipula un sueldo mensual de 12.000 cruzeiros (casi dos millones de los nuestros), más el pago del alquiler de un departamento en el barrio de Copacabana.

No se dio, en cambio, información sobre el monto de las primas especiales que recibirá Fischer por gol, así como también por victorias obtenidas por el equipo, o en caso de empate. Tampoco se informó sobre el monto a que asciende la prima que le dieron al jugador.

Esta mañana Fischer realizó la primera práctica en el campo de Botafogo, con la dirección del técnico Tim,

PRODE: Record y Tres Boletas P

Después del bajón registrado la semana anterior, el PRODE vuelve a batir todos los records. Las cifras estimativas para el concurso número 12, dadas a conocer anoche por Bienestar Social, son bien elocuentes. Se jugaron 4.362.082 tarjetas, lo que hace un total bruto de 1.588.098.800 pesos viejos. Si este total fuese inamovible (sin impugnaciones) el pozo ascendería a 524.072.604 millones. Las impugnaciones se conocerán recién hoy. Pero de cualquier manera la cantidad a repartir entre el o los ganadores, superará con largueza los 400 millones de la antigua moneda.

• Detenido

Oscar Bonomi, argentino, de 56 años, fue detenido en Lanús por la Brigada de Investigaciones de Avellaneda. Conocido "pasa-

dor" de la zona por el PRODE, pagaba 20 mil licias insistir e descubrir que naje habrá 10 En suma, que esto del PRODE

• Extraviado Rubén la R. encontró en s presente de La Rosa 10: Aquino; 1.078 y la 31.058 e Rosa, que la m dación de pre teléfono 02

Raimond Ceulemans, Diez

Ceulemans, que anoche superó a Kobayashi 60-31, ganó invicto el XXVII Campeonato Mundial de Billar a Tres Bandas. Con su éxito, el belga consiguió algo sin precedentes: se coronó rey de esta disciplina por 10 veces consecutivas. Ceulemans epilogó su magistral actuación batiendo otro record: ayer, en una sola entrada, concretó 12 carambolas.

Martínez igualó en puntos con Thogersen pero por medio quedó en el cuarto lugar. Martínez fue el argentino mejor clasificado. Después terminó quinto, y nuestro tercer representante, Gaitan fue octavo. Resultados: Ceulemans 60 (45, 12, 3, 0); Kobayashi 31 (45, 5, 0, 0); Thogersen 60 (59, 4, 1, 0); Martínez 54 (59, 5, 0, 1); Gaitan 60 (48, 7, 1, 25); Gaitan 28 (48, 5, 0, 58); Suárez 60

MAPAMUNDI DEL ARTE

PETER FONDA DIRIGIDO POR ROBERT WISE



PETER FONDA

PARIS, 12 (ANSA). — El realizador Robert Wise llegó a París donde rodará "Two people", con Peter Fonda en el rol protagonista. De Fonda, Wise ha dicho: "Debutó como director de cine pero es también un actor muy dócil. En este filme interpreta el papel de un desertor de Vietnam que encuentra en Marruecos a una seductora modelo, Lindsay Wagner, con quien vive en París un idilio inolvidable. Cinco años después vuelve a los Estados Unidos y se presenta ante la justicia. Mientras está en París, Wise asistirá al estreno de su "Andrómeda" y a un acto de homenaje que le ofrecerá la Cinemateca Francesa, proyectando un ciclo de sus filmes, con 21 películas en total.

PISANI NO QUIERE HACER EL 'DECAMERON'

ROMA, 12 (ANSA). — Las aventuras y el modo de conducirse y de vivir de Cecco Angioleri, el brillante poeta amigo y rival de Dante Alighieri serán revividas en el filme "Befte, licenzie te tamori del Decamerone segreto", que Corinzia Cinematográfica producirá en breve con la dirección de Walter Pisani.

—Mi película —dijo Pisani— no tiene nada que ver con la serie de los "Decamerone", aunque se ambienta en la misma época boccaccesca. Es posible que, en cambio, abra un nuevo ciclo, como ocurrió con "Trinità" que abrió un capítulo nuevo del género "western".

El guión se debe a Antonio Racioppi y a Gastone Ramazzotti. Toda la historia se narra en un clima festivo de alegría y humor.

Hasta ahora fueron contratados como intérpretes Dado Crostarosa, Orchidea De Santis y Marisa Longo. Dirigirá la fotografía, en colores, Franco Villa.

LA NACION: la película es así; no escatimó trampas para hacer gritar a la platea.

LA PRENSA: Mia Farrow... su actuación es insuperable.

CLARIN: Es de esas películas que todos los que gustan de sufrir muchísimo en el cine deben ver.

LA RAZON: la obra resulta una buena muestra del cine que podemos denominar del escalofrío.

LA OPINION: ... permanente sobresalto interior

COLUMBIA PICTURES y FILMWAYS PRESENTAN
MIA FARROW
en una producción de MARTIN RANSCHOFF
LESLIE LINDER

TERROR CIEGO



Auspiciada por el BELA LUGOSI CLUB por llevar los efectos del suspense al límite de lo tolerable

3a. semana **PLAZA** HOY TRASNOCHE
EXCLUSIVAMENTE

LO DIJO Clarín

"HACE TIEMPO, MAÑANA" ES MUY SUPERIOR A "LOVE STORY"



hace tiempo, mañana...

MALCOLM McDOWELL NANETTE NEWMAN
TECHNICOLOR TECHNISCOPE Proh. men. 14 años

IMPACTO PARA ENAMORADOS!

8a. semana **BROADWAY** NVO. BELGRANO
CERVANTES
GRAN BELGRANO - GRAN ITUZAINGO
(Ramos Mejía) (Ituzaingó)
COLISEO (L. de Zamora) - ARGENTINO (Adrogué)
MODERNO (Quilmes) - MONUMENTAL (Bernal)
GRAN ROCHA (La Plata)

ACUSADO DE CONSUMIR DROGAS SE HALLA PRESO MIGUEL RIOS

MADRID, 12 (EFE). — El cantante español de música "pop" Miguel Ríos ha sido detenido, puesto a disposición judicial y acusado de consumo de drogas, según informa hoy el matutino madrileño "Ya". El diario señala que el cantante fue sorprendido anoche en compañía de varios jóvenes en un apartamento donde se utilizaban estupefacientes y en donde en aquellos momentos concretamente se fumaba hachís. Miguel Ríos alcanzó celebridad en España con interpretaciones como "Popotitos", "Yesterday", "Serenata bajo el sol", "El río" y "Solo soy un hombre...". Su versión del "Himno a la alegría", de Beethoven, con arreglo musical del compositor y director de orquesta argentino Waldo de los Ríos, le dio fama mundial y apareció en los primeros puestos de los "hit-parades" de Europa y América. En el festival de la UNICEF (Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia) del año pasado, el cantante interpretó "Unicos", versión del himno de Eurovisión, que fue pronto superada en todo el mundo. En los últimos meses Miguel Ríos prestó especial atención a la música "rock", participando en numerosos festivales de esta especialidad y colocando varios títulos suyos en cabeza de clasificación.

La insistencia y la cantidad de gente que a diario son acusados de drogadicción, hace pensar que debe legislarse para ellos.



"SOLO SOY UN HOMBRE": Miguel Ríos.

CHARLO Y ALBERTO GOMEZ: "NO HAY TAL DECISION, SADAIC ES UNICA"

A raíz de una publicación de "CRONICA" que pudo haber llamado a confusión, nos visitaron los famosos cantantes Charlo y Alberto Gómez, con el propósito de aclarar precisamente los alcances de la referida publicación vinculada a los autores y compositores de música. Nos dicen, tanto Alberto Gómez como Charlo, que no se trata de "ninguna escisión" ni tampoco de una entidad paralela a "SADAIC", sino simplemente el agrupamiento de autores, compositores e intérpretes en un sindicato. Los dos famosos artistas se empeñan en esclarecer la motivación sindical diciendo:

—Debemos reconocer que «SADAIC» es la única entidad reconocida por ley para recaudar y administrar los derechos de autor y es también la entidad jurídica y administradora de derechos de autores más importante del mundo. No cabe duda que es la única que aglutina a autores y compositores exclusivamente.

Dejan, pues debidamente

aclarado, que la nueva entidad es puramente sindical y que no solo no interfiere, sino que en ningún momento se pensó en nada paralelo a "SADAIC".

Estas esposas lo tienen todo... ¡excepto maridos!



GRAN EXITO AMERICA



EXIGIMOS DOCUMENTOS! Exclamación para adultos

UNICA
NUNCA ANTES EL CINE ALCANZO A REFLEJAR TANTA EMOCION Y SUSPENSO!
GANADORA DE 5 OSCARS
CONTACTO EN FRANCIA
(The French Connection)
Un film de WILLIAM FRIEDKIN con GENE HACKMAN
Color de Luxe Proh. 14 años
3a. semana **MONUMENTAL - LORANGE**
Laval 780 Corrientes y Uruguay
Localidades en venta con 3 días de anticipación
OPERA Y RADIO CITY (Mar del Plata)
HOY TRASNOCHE EN TODAS LAS SALAS

LENNON Y YOKO: ¿LOS EXPULSAN?

NUEVA YORK, 12 (EFE). — El ex beatle John Lennon y su esposa, la japonesa Yoko Ono, esperan ser deportados de los Estados Unidos hoy a menos que ocurra un milagro. Lennon, a quien las autoridades norteamericanas le han negado un visado de estancia en Estados Unidos, recibirá la decisión final de Washington durante una entrevista que mantendrá hoy con las autoridades de Emigración.

El ex beatle, a quien se le niega la permanencia en Estados Unidos por haber recibido una sentencia en Gran Bretaña por fumar marihuana, ha recibido el apoyo del alcalde de Nueva York John Lindsay y otras importantes figuras de la política norteamericana. John Lennon afirma que el gobierno de Nixon no le quiere dejar permanecer en Estados Unidos por ser amigo de líderes pacifistas que se oponen a la política de intervención

¡LA GRAN DISPUTA!!

RAFAEL COHEN presenta (por orden alfabético)

TATO BORES
NORMAN BRISKI
la actuación especial de ZULMA FAIAD
VICTOR LAPLACE
SOLEDAD SILVEYRA
HENNY TRAIRES
OSCAR VIALE
y en el papel de Ercilia
GLORIA GUZMAN



con la colaboración especial de
GOGO ANDREU - LYDIA LAMAISSON
y la presentación de
ALEXANDRA ROMANOFF
producción: RAFAEL COHEN
dirección: MARIO DAVID

DISPUTAS en la CAMA

EASTMANCOLOR • Proh. men. 18 años

GRAN **IGUAZU** Laval 940
EXITO
HOY también TRASNOCHE

PUEYREDON - GRAN SAVOY - MAJESTIC - ARGOS - ALBERDI
LOPE DE VEGA - NUEVO RIVAS - EL NILO - MORENO - RIALTO
AUTOCINE AEREO TODO - PALACIO DEL CINE (Lanus)
GRAN LOMAS (L. de Zamora) - GRAN ADROGUE (Adrogué)
SAN MARTIN (Buzaco) - BANFIELD (Banfield)
CERVANTES (Quilmes) - SAN MARTIN (Avellaneda)
PUEYREDON (Wilde) - SAN MARTIN (Ramos Mejía)
GRAN REX (Haedo) - OCEAN (Morón) - GRAN MERLO (Merlo)
MONUMENTAL (Moreno) - MARTIN GÜEMES (Tablada)
AVENIDA (Vicente López) - CALIFORNIA (Beccar)
VIRREYES (Virreyes) - SUPER (Boulogne)
ASTRAL (Munro) - HELIOS (El Palomar)
GRAN HURLINGHAM (Hurlingham) - GRAN PACIFICO (B. Vista)
OCEAN (Santos Lugares) - URQUIZA (Caseras)
SARMIENTO (Villa Ballester) - GRAN PLAZA (San Martín)

Sábado 13 de Mayo de 1972



Escribe:
AMERICO BARRIOS

convinciente. Sin embargo, de un lance de honor queremos hablar. Quizá para mostrar virtudes de antaño. Duelos famosos, y terribles, fueron muchos de los realizados en Uruguay, pero este duelo se realizó en Buenos Aires.

La crónica se publicó en el diario "La Capital", de Rosario, en 1923 y la exhumó un brillante periodista santafesino, José Guillermo Bertotto. Ocurrió que en la Casa Rosada se encontraron los comandantes Freyre, héroe rosarino, y Acebedo. Este último había comentado las hazañas de Freyre con

Dos Hombres

ironía, y al verlo le dijo: "Mándeme los padrinos porque yo he dicho cosas de usted". Así se informó Freyre. El duelo se realizó a sable de tropa, filo, contrafilo y punta hasta que uno de los dos combatientes se diera por vencido o muriese. Fue un duelo brutal. Freyre tenía siete heridas graves y Acebedo, ocho. Freyre, con feroz sablazo, le produjo otra honda herida en el costado derecho a su rival. Se batían a muerte. Freyre insistió en el ataque. Inutilizó la muñeca derecha de Acebedo a quien se le cayó el sable. Era el momento de rendirse. Pero Acebedo lo recogió con la mano izquierda y quiso seguir peleando. Freyre comprendió que lo mataría. Y gritó, puesto en guardia: "Contengan a ese hombre. Ya está mal y no quiero ser asesino". "¡Contengan!", había dicho Freyre, porque sabía que Acebedo atacaría de cualquier manera, aun yendo a la muerte. Así terminó, aquel lance.

No creemos en los duelos como reivindicatorios del honor, pero creemos en el ser humano. Creemos en Freyre y en Acebedo, y en todas las personas desconocidas que enfrentan a la vida con honor, aun cuando estén acosadas por la miseria y por la injusticia, porque así honran a la condición humana en cualquier circunstancia. ¿NO LE PARECE?

Americo Barrios

HABLAN LOS ASTROS

Por el profesor MARIO CARINO



LOS NIÑOS NACIDOS HOY serán temperamentalmente fuertes, sensibles al máximo y muy caprichosos, de inteligencia poco común, amarán las artes. **LOS QUE CUMPLEN AÑOS HOY** pasarán horas felices en la tarde con regalos y emociones; luego en el año que sigue, tendrán recuperación económica.

ARIES: Hoy todo puede arreglarse si actúan con fe; progresos en dinero; para viajar y para el dinero horas ideales; en el amor novedades buenas; hay que cuidar la salud.

TAURO: Se arreglará todo después de las 15; dinero seguro; la familia feliz; buena salud; atención en el amor obren con cautela; cuidado con los ladrones; número clave el 5.

GEMINIS: Un día con saldo favorable; dinero seguro por juego no; buena salud; para viajes y mudanzas gran día; progresos inmediatos; novedades importantes por la tarde.

CANCER: Todo se arreglará a pesar de las preocupaciones actuales; eviten salir a la noche; muy bueno para viajar; los enamorados de parábolas; la familia feliz; número clave el 8.

LEO: Día de sorpresas; por dinero no se preocupen; la salud muy buena; en el amor muy bien; para viajar buen día; eviten rozamientos en casa y con amigos; número clave el 9.

VIRGO: Salud, dinero y amor bastante bien; para viajar o mudarse esperen un poco; la familia bien; visitas inesperadas; cuidense en la noche; eviten la velocidad si conducen.

LIBRA: Buena tarde; en la profesión, en dinero y para la salud muy buen día; en casa puede haber dificultades; en el amor se solucionarán problemas; para viajar es bueno.

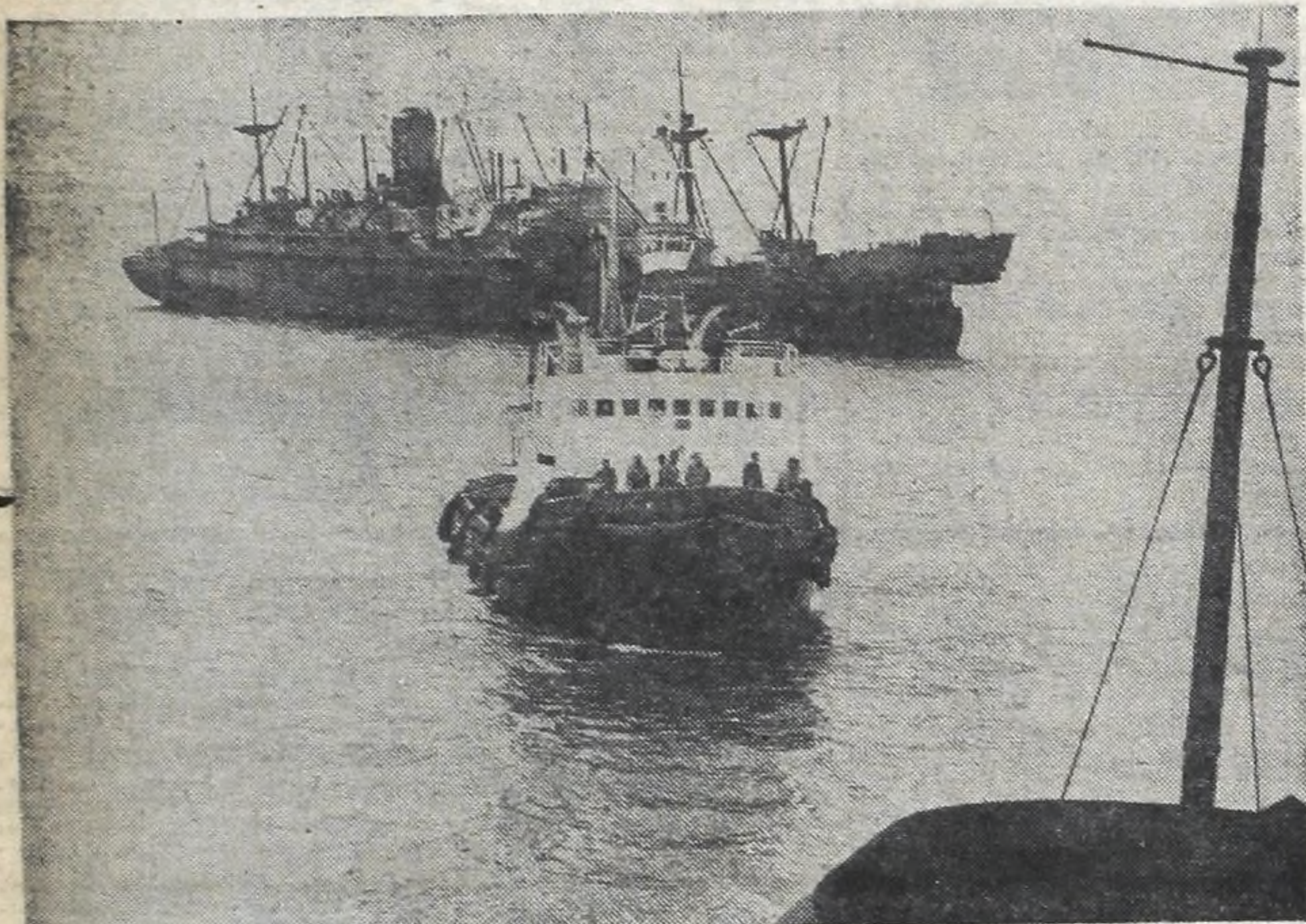
ESCORPIO: Buen día para firmar documentos, invertir y cobrar dinero; horas felices después de las 16; en casa alegrías; cuidado con la salud; para viajar esperen un poco.

SAGITARIO: La salud bastante bien; si conducen eviten la velocidad; en dinero problemas; en el amor dificultades; todo se arreglará la familia feliz; cuidado con los ladrones.

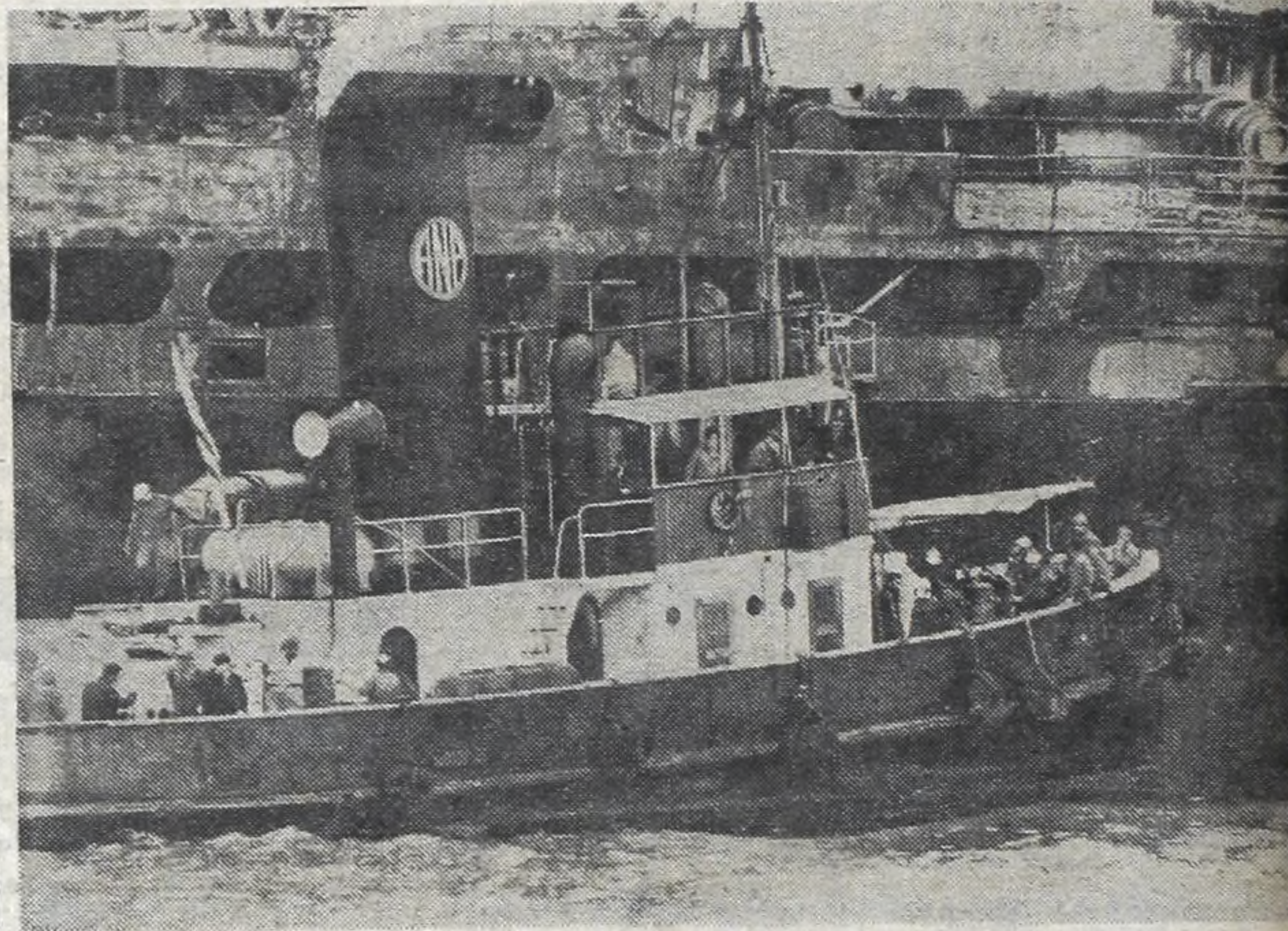
CAPRICORNIO: Para la casa, el amor y la salud muy buen día; regular para los asuntos de dinero; para firmar, comprar o vender, para efectuar cambios o viajes muy bueno.

ACUARIO: Para viajar excelente; ideal para concretar pactos o firmar; horas felices en casa; en el amor problemas; buena salud; cuiden las extremidades; su número clave, será el 7.

PISCIS: Poco favorable para invertir, firmar, comprar o vender; muy bueno para la salud y los asuntos del amor y la casa; visitas, fiestas y regalo próximo; número clave el 7.



El remolcador "Lavalleja" navega rumbo a la costa. Solo, en la rada, queda el buque inglés, devorado por el fuego. A bordo, los restos calcinados.



Ardua, titánica, fue la lucha de los bomberos. Pero las llamas no se rindieron. Ellos hicieron todo cuanto les era posible. Debieron cejar en su empeño.

"HUNDIRLO O ALEJARLO"

El Buque Inglés Podría Ser Foco de Epidemia

MONTEVIDEO, 12 (De nuestro enviado especial, Ernesto Giachetti). — Trancurridas ya más de 40 horas desde que se produjera la peor catástrofe naval ocurrida en aguas del Plata en todo un siglo, todavía continuaba en llamas el vapor inglés "Royston Grange", fondeado a 12 kilómetros del puerto local, frente a Punta Yeguas y dos millas al Sur de la boya donde permanecen los restos del acorazado alemán de bolsillo "Graff Spee". Las autoridades ordenaron a los bomberos cejar en su empeño de combatir el fuego, convencidas ya de lo imposible e inútil de su titánico esfuerzo.

• Hundirlo o Alejarlo

Una comisión integrada por representantes de la Armada, de la comisión técnica del puerto de Montevideo, de la Administración Nacional de Puertos y del Cuerpo de Bomberos, encabezada por el capitán de navío Francisco Sanjurjo, ascendió esta tarde a la cubierta del barco con el fin de evaluar la situación y tomar decisiones definitivas sobre la nave, los restos de las víctimas y otras providencias. A su regreso, la comisión se reunió con el comandante en jefe de la Armada y de la Prefectura General Marítima, de la que probablemente surjan resoluciones.

A las autoridades se les plantea una doble alternativa. Por una parte, la Prefectura sostiene que la nave debe ser retirada a un sitio más alejado para que no se constituya en otro obstáculo para la navegación. Otra opción es la

planteada por la empresa armadora, Houlder Brothers, cuyo representante en Uruguay informó que si el buque no es hundido rápidamente existe un peligro potencial de que en pocos días pueda originarse un foco de epidemia en Montevideo por la descomposición de miles de toneladas de carne que transportaba la nave, y parte de las cuales, presumiblemente, no fueron calcinadas por las llamas. Esta última hipótesis, aunque aparentemente improbable, no puede descartarse, en prevención de un mal mayor.

• Destino de los Restos

El número de cadáveres encontrados se elevó a 20 y ya es obvio que deberán ser retirados en pequeñas urnas, porque están totalmente calcinados y se deshacen al tocarlos. En la embajada británica se dijo que en Londres, los angustiados familiares de las víctimas reclaman noticias y la entrega de los restos. Esto no podrá ser porque han quedado irreconocibles.

A las versiones que formulaban hipótesis sobre las causas de la colisión se opone una declaración categórica del capitán Aquiles Briante, director de salvamento de la Administración Nacional de Puertos. "Ocurrió por la niebla", afirmó rotundamente. También fue terminante en cuanto a la causa de las muertes: "Perecieron asfixiados. El amoníaco —tengase en cuenta que era un barco frigorífico— y otros gases liberados por la deflagración y por el intenso calor, los abatió. Hemos visto muchos ca-

dáveres yacentes en las cuchetas de los camarotes. Están calcinados por el calor. Una nube letal cubrió el barco sembrando la muerte".

• Labor Heroica

Sencillamente de heroica puede ser calificada la acción de las tripulaciones de los remolcadores uruguayos que trajeron el casco ardiendo. Para el remolque debieron realizarse operaciones de enlazamiento, pues el intenso calor hacía imposible una aproximación mayor. Debe tenerse en cuenta que en estos momentos la temperatura a bordo fue calculada en 100 grados y no sería mucho menor al costado de la nave. Raúl Ramírez, marino del remolcador "18 de Julio", fue el primero en subir a bordo muchas horas después —durante el remolque—, cuando la temperatura hubo disminuido lo suficiente.

• Los Botes

Los botes salvavidas se quemaron todos en su sitio. Ninguno fue utilizado. Se estima que la casi totalidad de los restos de los tripulantes y pasajeros están en la nave. Se supone —y esto realmente no es más que una suposición— que si algunos de los ocupantes lograron arrojar a las aguas, su número hubo de ser muy limitado, pues apenas producido el choque el buque se convirtió en una hoguera y las mismas aguas que lo rodeaban estaban en llamas debido al petróleo escapado de las cisternas del barco liberiano.



Dos hombres agotados por el esfuerzo. A lo lejos, la nave. Testigo de la desolación, el río inmóvil.